

# 8

## Advanced RC Structures

### Slender Column 3

- Nonsway & Sway Frame
- Stability Index (  $Q$  )
- Moment Magnified Method for Sway Frame

โดย ผศ.ดร.มงคล จิรวัชรเดช

SURANAREE

UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

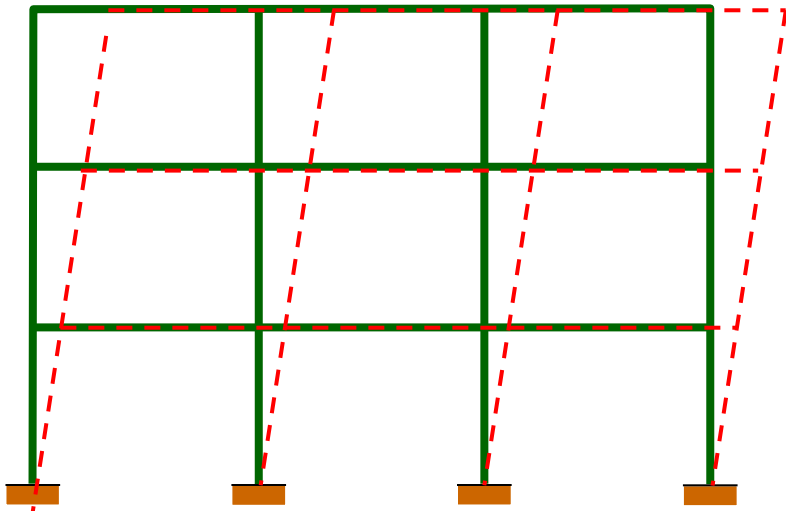
INSTITUTE OF ENGINEERING

SCHOOL OF CIVIL ENGINEERING

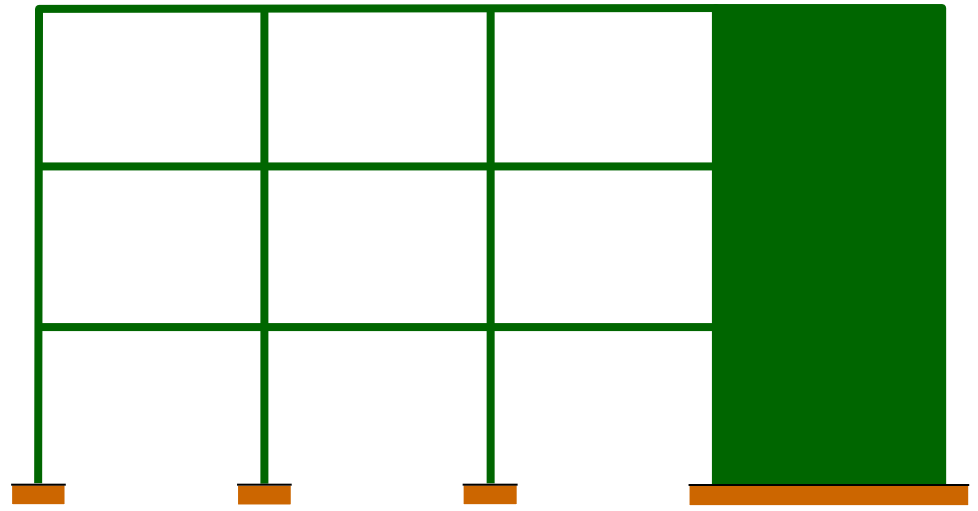


# โครงสร้างที่มีค้ำยันต้านทานการเซด้านข้าง

สำหรับอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก การค้ำยันเพื่อต้านทานการเซด้านข้าง สามารถทำได้โดยใช้ผนังเฉือน



โครงสร้างที่ไม่มีการค้ำยัน



โครงสร้างที่มีการค้ำยันโดยผนังเฉือน

**ACI** กำหนดให้พิจารณาเป็นเสาถุกยึดตั้งต้านทานการเซ เมื่อองค์อาคารยึดตั้งมีสติฟเนสต้านทานการโยกตัวด้านข้างในชั้นอย่างน้อย **12** เท่าของสติฟเนสของเสาทั้งหมดในชั้น

# Stability Index ( Q )

The stability index can be used to determine if a particular story in a frame structure should be called braced or unbraced. The stability index may be calculated as

$$Q = \frac{\Sigma P_u \Delta_o}{V_u \ell_c}$$

Where  $\Sigma P_u$  = sum of factored vertical loads for the story in question

$V_u$  = total horizontal story shear

$\Delta_o$  = first-order relative lateral deflection between top and bottom of that story due to  $V_u$

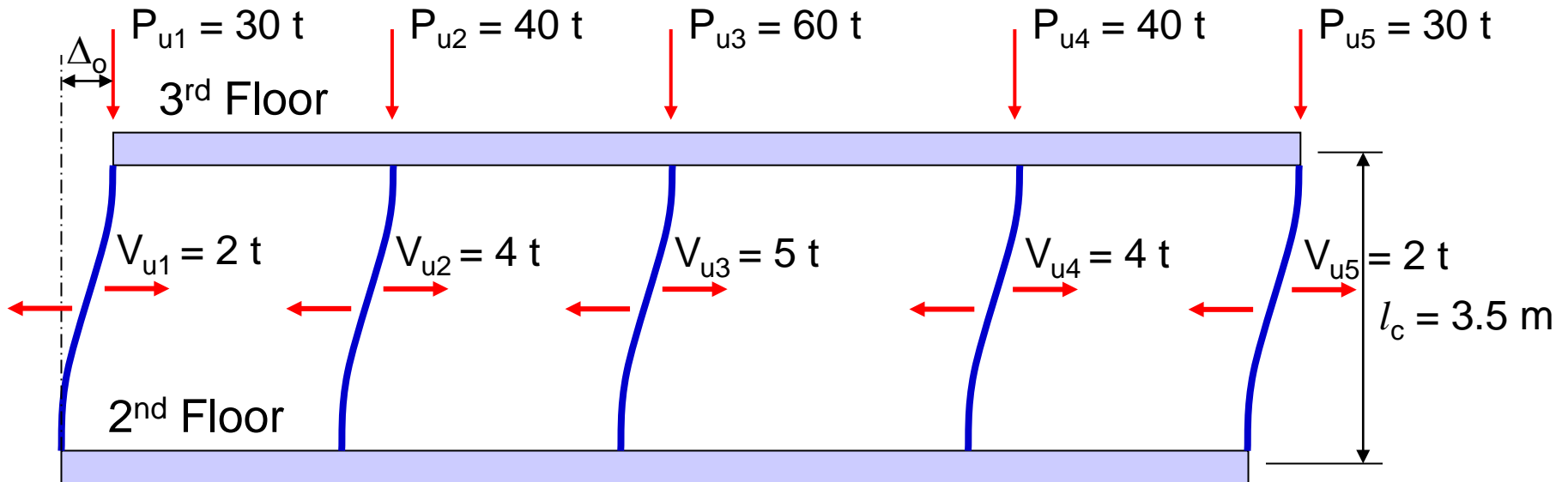
$\ell_c$  = story height measured center-to-center of the joints

**$Q \leq 0.05 \rightarrow$  Story is braced**

**$Q > 0.05 \rightarrow$  Story is unbraced**

## EXAMPLE 2: Compute Stability Index Q

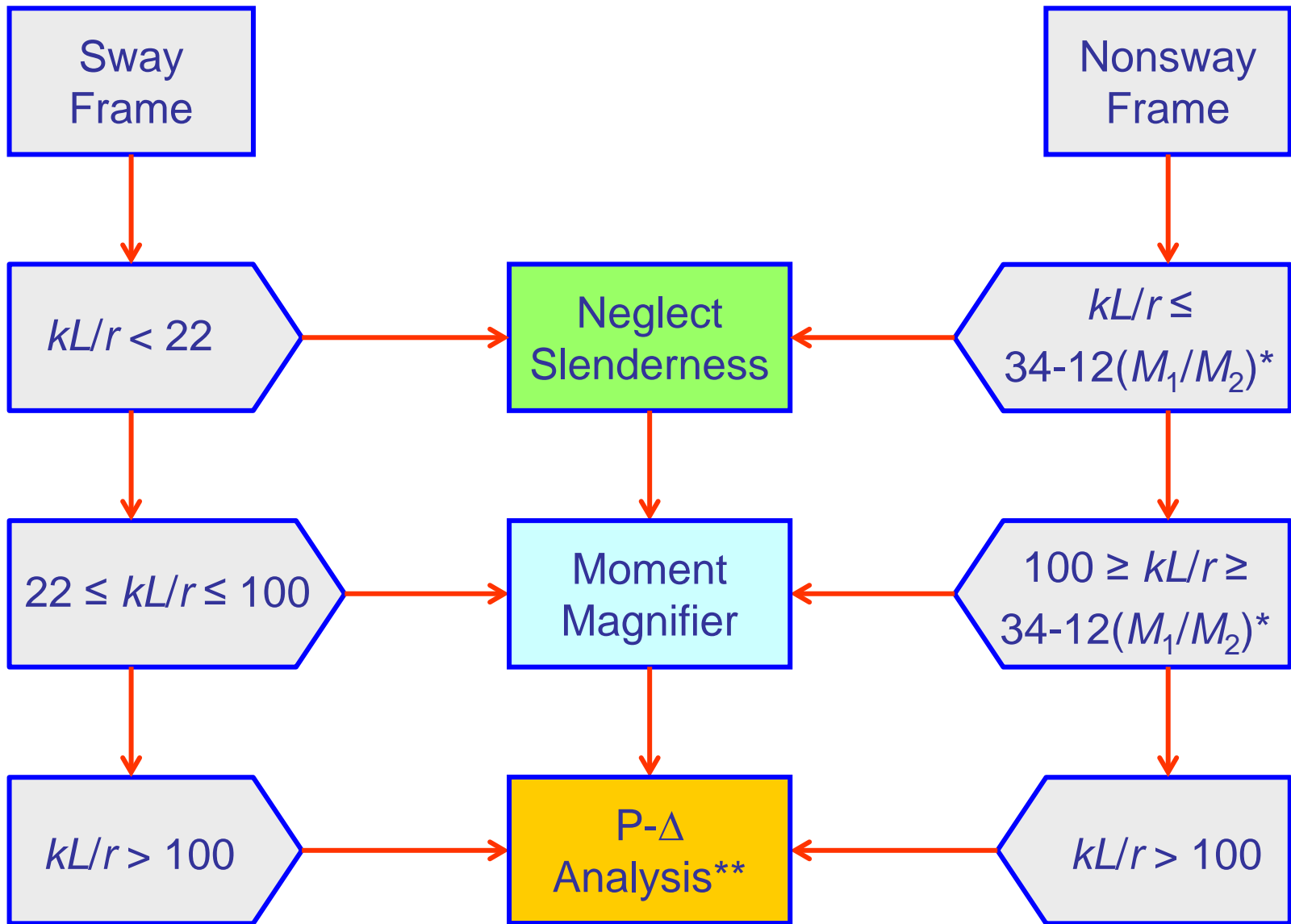
ผลการวิเคราะห์โครงสร้างอาคารระหว่างชั้นที่ 2 และ 3 ได้ระยะโยกและแรงดั่งแสดงในรูป จงพิจารณาว่าเป็นโครงที่มีการเซหรือไม่ โดยการตรวจสอบค่าดัชนีเสถียรภาพ



$$\Delta_o = 1.5 \text{ cm}$$

$$Q = \frac{\sum P_u \Delta_o}{V_u l_c} = \frac{(30 + 40 + 60 + 40 + 30) \times 1.5}{(2 + 4 + 5 + 4 + 2) \times 350}$$

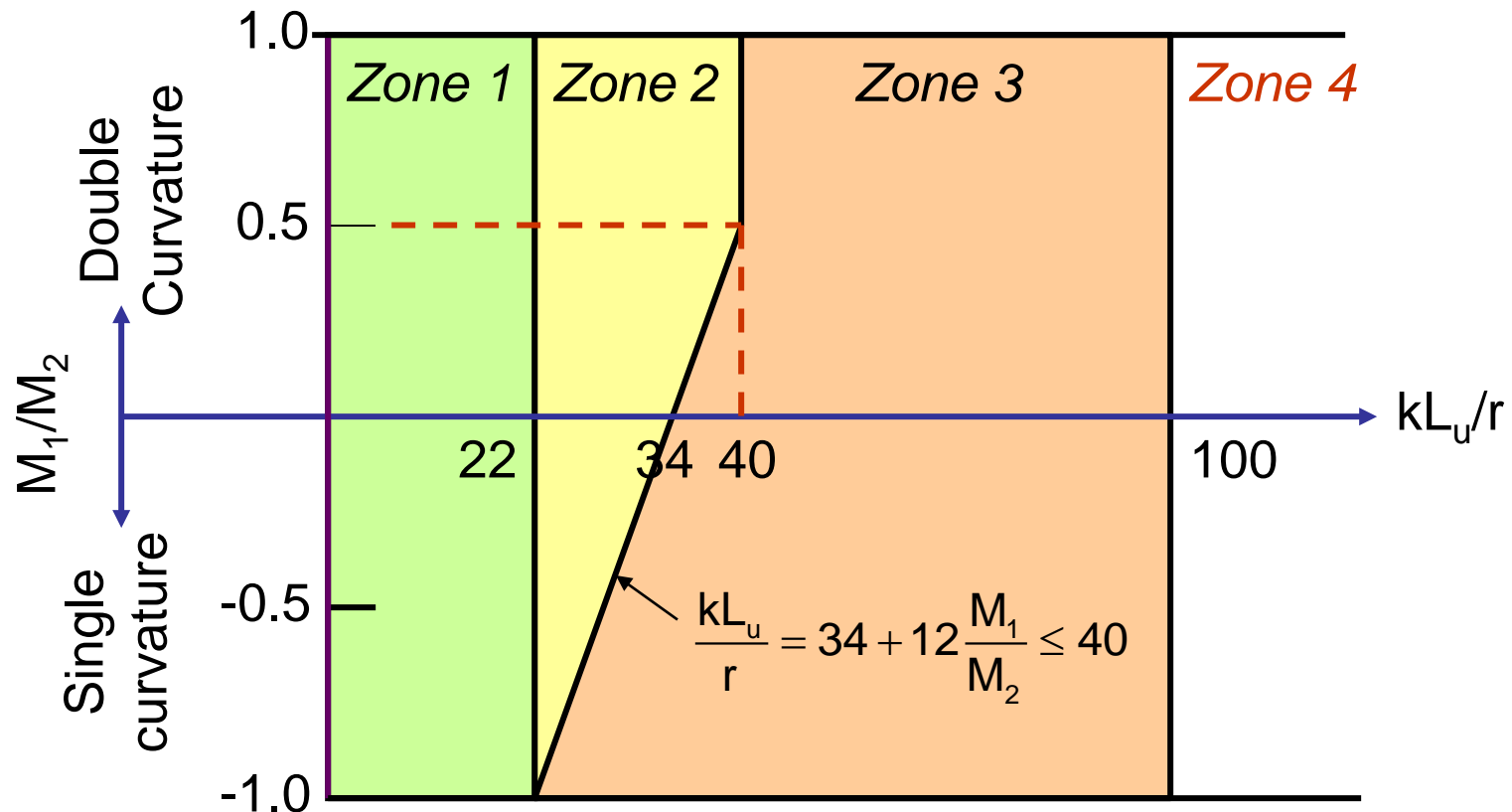
$$= 0.05 \leq 0.05 \text{ เป็นโครงที่ไม่มีการเซ}$$



\* $34 - 12(M_1/M_2) \leq 40$

\*\*Permitted for any slenderness ratio

# การแบ่งประเภทเสาตามความขลาดและการรับโมเมนต์ดัด



**Zone 1** : Neglect slenderness, nonsway and sway frames

**Zone 2** : Neglect slenderness, nonsway frames

**Zone 3** : Consider slenderness, moment magnifier method

**Zone 4** : Consider slenderness, second-order(P- $\Delta$ ) analysis

## Sway Frames

The magnified moments are added to the unmagnified nonsway moments  $M_{ns}$  at each end of the column

$$M_1 = M_{1ns} + \delta_s M_{1s}$$

$$M_2 = M_{2ns} + \delta_s M_{2s}$$

where  $M_1$  = smaller factored end moment

$M_2$  = larger factored end moment

$M_{1ns}$  = factored end moment at which  $M_1$  acts, due to nonsway load, calculated by first-order elastic frame analysis

$M_{2ns}$  = factored end moment at which  $M_2$  acts, due to nonsway load, calculated by first-order elastic frame analysis

$M_{1s}$  = factored end moment at which  $M_1$  acts, due to sway load, calculated by first-order elastic frame analysis

$M_{2s}$  = factored end moment at which  $M_2$  acts, due to sway load, calculated by first-order elastic frame analysis

## Sway Frames

$\delta_s$  = moment magnification factor for frame not braced against sidesway, to reflect lateral drift resulting from lateral loads

Magnification factor  $\delta_s$  shall be calculated by (a), (b) or (c).

If  $\delta_s > 1.5$  only (b) or (c) shall be permitted:

(a) 
$$\delta_s = \frac{1}{1-Q} \geq 1.0$$

**Q Method**

(b) 
$$\delta_s = \frac{1}{1 - \frac{\sum P_u}{0.75 \sum P_c}} \geq 1.0$$

**Sum of P concept**

(c) Second-order elastic analysis

**P- $\Delta$  Analysis**

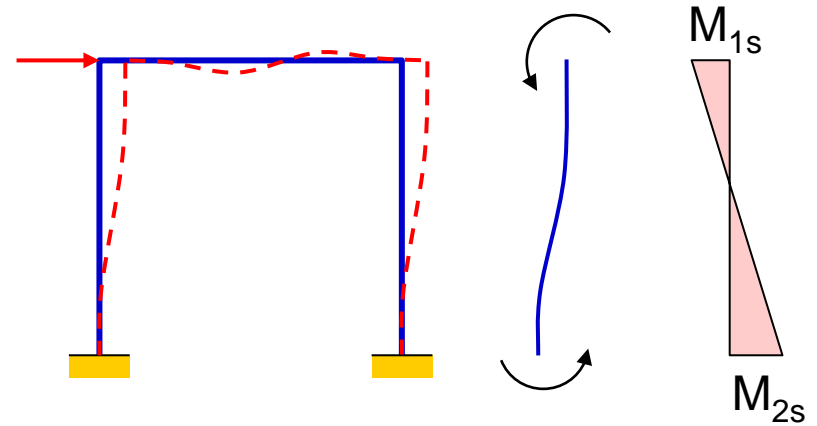
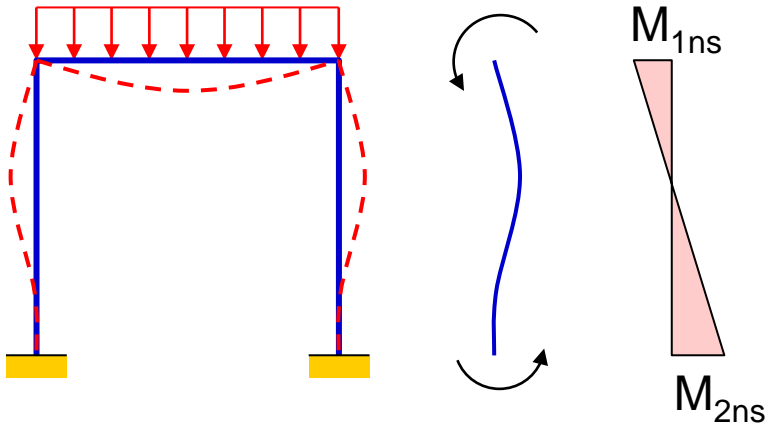
where  $\sum P_u$  = summation of all the factored vertical loads in a story

$\sum P_c$  = summation for all sway-resisting columns in a story

# การขยายค่าโมเมนต์ในโครงที่มีการเซด้านข้าง

คำนวณโมเมนต์ขยายค่าที่ปลายทั้งสอง  $M_1$  และ  $M_2$  :

โมเมนต์ที่ใช้ออกแบบ  $M_c$  ค่าที่มากกว่า  $M_1 = M_{1ns} + \delta_s M_{1s}$   
ระหว่าง  $M_2 = M_{2ns} + \delta_s M_{2s}$



$M_{1ns}$  และ  $M_{2ns}$  คือโมเมนต์ดัด  
 ในโครงไม่มีการเซรับน้ำหนักบรรทุก

$M_{1s}$  และ  $M_{2s}$  คือโมเมนต์ดัด  
 ในโครงที่มีการเซรับแรงด้านข้าง

## EXAMPLE : Design of a slender column in a sway frame

Use data from nonsway frame and loads per floor of all column at the level of C1 are:

$$\Sigma P_u = 1600 \text{ ton} \quad V_u = 40 \text{ ton} \quad M_{1, wind} = \pm 9 \text{ t-m}$$

$$\Sigma P_c = 9778 \text{ ton} \quad \Delta_o = 3 \text{ cm} \quad M_{2, wind} = \pm 12 \text{ t-m}$$

### Stability index:

$$Q = \frac{\Sigma P_u \Delta_o}{V_u l_c} = \frac{1600 \times 3}{40 \times 400} = 0.3$$

Since  $Q > 0.05$ , sway analysis is required.

### ตัวคูณขยายกำลัง $\delta_s$

$$\delta_s = \frac{1}{1 - Q} = \frac{1}{1 - 0.3} = 1.43$$

### คำนวณโมเมนต์:

$$M_{1ns} = 1.4(-.25) + 1.7(10) = 16.7 \text{ t-m}$$

$$M_{2ns} = 1.4(.25) + 1.7(12) = 20.8 \text{ t-m}$$

$$M_{1s} = 1.7(9) = 15.3 \text{ t-m}$$

$$M_{2s} = 1.7(12) = 20.4 \text{ t-m}$$

### Total magnified moments:

$$M_1 = 16.7 + 1.43(15.3) = 38.6 \text{ t-m}$$

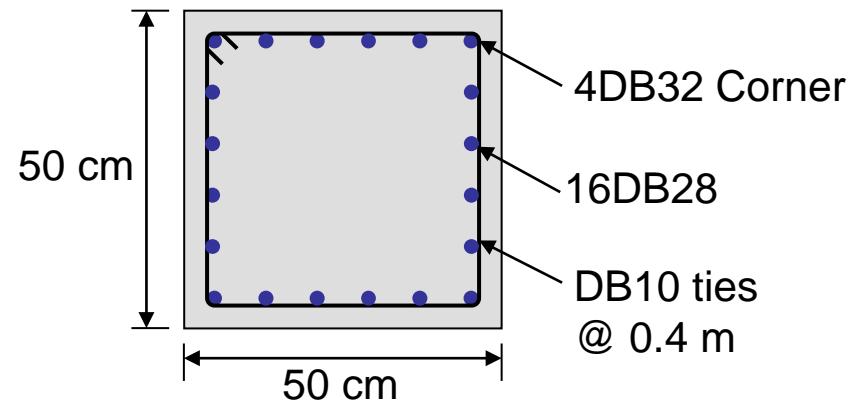
$$M_2 = 20.8 + 1.43(20.4) = 50.0 \text{ t-m}$$

$$\frac{P_u}{\phi f'_c A_g} = \frac{276}{0.7 \times 0.28 \times 2500} = 0.56$$

$$\frac{M_u}{\phi f'_c A_g h} = \frac{50.0(100)}{0.7 \times 0.28 \times 2500 \times 50} = 0.20$$

$$\rho_g = 0.75 \times 0.85 \times 280 / 4000 = 0.045$$

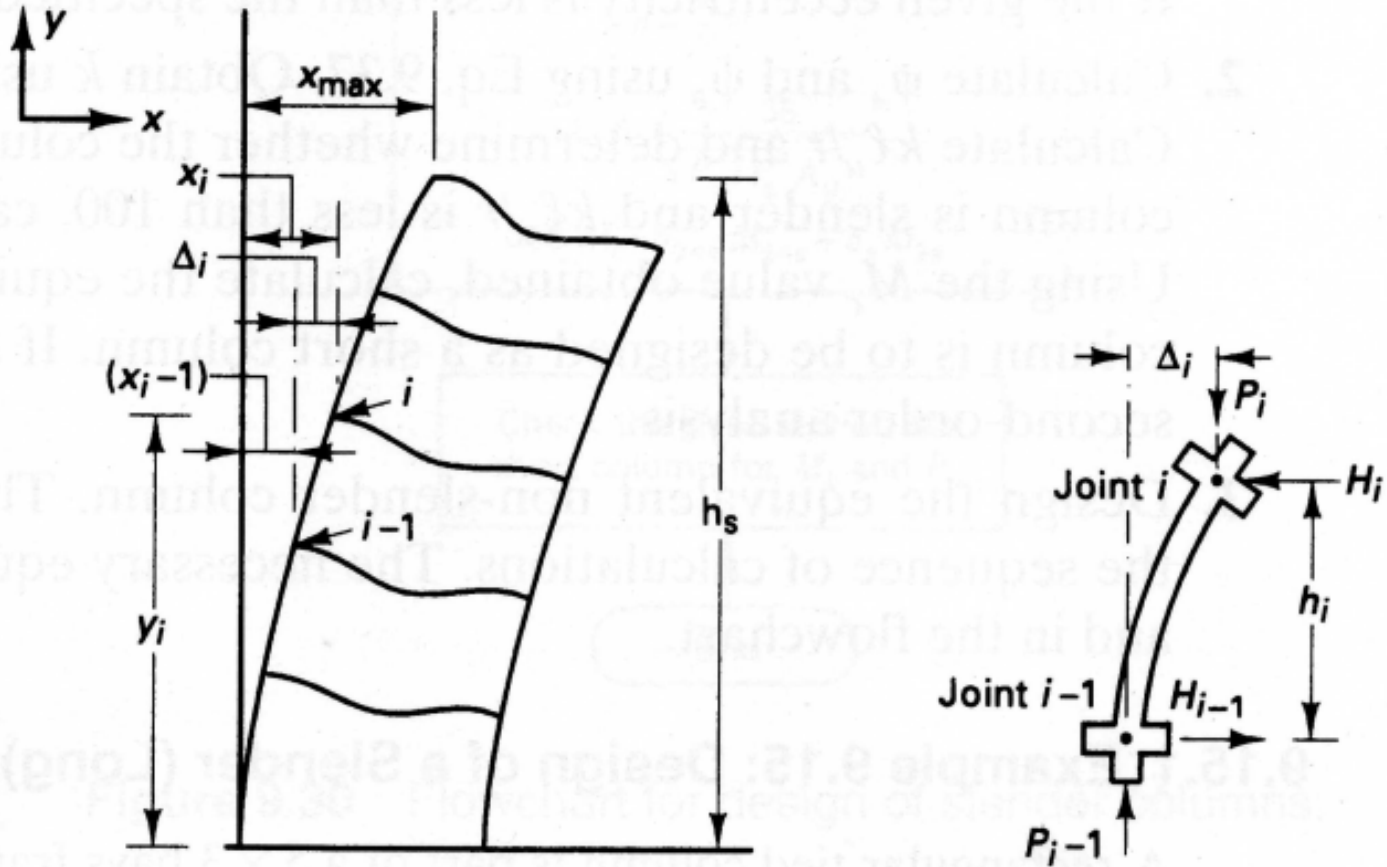
$$A_{st} = 0.045 \times 2500 = 112 \text{ cm}^2 \quad (4\text{DB32} + 16\text{DB28})$$



# Second-Order Frames Analysis: P- $\Delta$ Effect

Include internal forces resulting from deflection of column.

Deflections is computed based on reduced stiffness  $EI$  of the cracked sections.



Large majority of columns do not need 2<sup>nd</sup>-order analysis since  $kL/r$  in most cases below **100**.

# ค่าสัมประสิทธิ์เสถียรภาพ (stability coefficient, $\theta$ )

มยผ.1302

ผลของ P-Delta หากมีมากเกินไปอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของโครงสร้าง จึงต้องตรวจสอบโดยการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์เสถียรภาพ ดังนี้

$$\theta = \frac{P_x \Delta}{V_x h_{sx} C_d}$$

โดยที่

- $P_x$  คือ น้ำหนักอาคารในแนวตั้งทั้งหมด ที่ระดับชั้น  $x$  และเหนือขึ้นไป การคำนวณค่า  $P_x$  ไม่ต้องใช้ตัวประกอบน้ำหนักบรรทุกมากกว่า 1
- $\Delta$  คือ การเคลื่อนตัวด้านข้างสัมพัทธ์ระหว่างชั้นของระดับชั้น  $x$  ที่เกิดจากแรงเฉือน  $V_x$
- $V_x$  คือ แรงเฉือนที่เกิดจากแรงแผ่นดินไหวระหว่างระดับชั้น  $x$  และ  $x-1$
- $h_{sx}$  คือ ความสูงของระดับชั้น  $x$
- $C_d$  คือ ตัวประกอบขยายการโก่งตัว

# ค่าสัมประสิทธิ์เสถียรภาพ (stability coefficient, $\theta$ )

มยผ.1302

ค่าสัมประสิทธิ์เสถียรภาพต้องมีค่าไม่เกิน  $\theta_{\max}$  ดังนี้

$$\theta_{\max} = \frac{0.5}{\beta C_d} \leq 0.25$$

โดยที่

$\beta$  คือ อัตราส่วนแรงเฉือนที่เกิดขึ้นต่อกำลังเฉือนระหว่างระดับชั้น  $x$  และ  $x-1$  ซึ่งอาจใช้ค่าที่ปลอดภัยเท่ากับ 1

## การพิจารณาผลของ P-Delta :

$$\theta < 0.10$$



ไม่ต้องพิจารณา P-Delta

$$0.10 < \theta < \theta_{\max}$$



ต้องพิจารณา P-Delta

$$\theta > \theta_{\max}$$



มีโอกาสเสถียรภาพ ต้องออกแบบใหม่



**มยผ.1302**

หากค่า  $\theta_{max}$  มีค่ามากกว่า 2.5 ให้กำหนดค่า  $\theta_{max}$  เท่ากับ 2.5

หน้าที่ 63



**ASCE 7-05**

The stability coefficient ( $\theta$ ) shall not exceed  $\theta_{max}$  determined as follows:

Page 132

$$\theta_{max} = \frac{0.5}{\beta C_d} \leq 0.25 \quad (12.8-17)$$

**มยผ.1301/1302-61**

หน้าที่ 72

หากค่า  $\theta_{max}$  มีค่ามากกว่า 0.25 ให้กำหนดค่า  $\theta_{max}$  เท่ากับ 0.25



เมื่อ  $0.10 < \theta < \theta_{\max}$   $\longrightarrow$  ต้องพิจารณา P-Delta

## ■ Amplification Factor P-Delta Analysis

โดยใช้ค่า  $1/(1-\theta)$  คูณค่าแรงและการเคลื่อนตัวของค้ำอาคาร

$$\Delta^* = \frac{1}{1-\theta} \Delta$$

$$M^* = \frac{1}{1-\theta} M$$

## ■ Iterative P-Delta Analysis

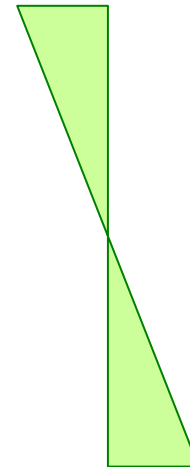
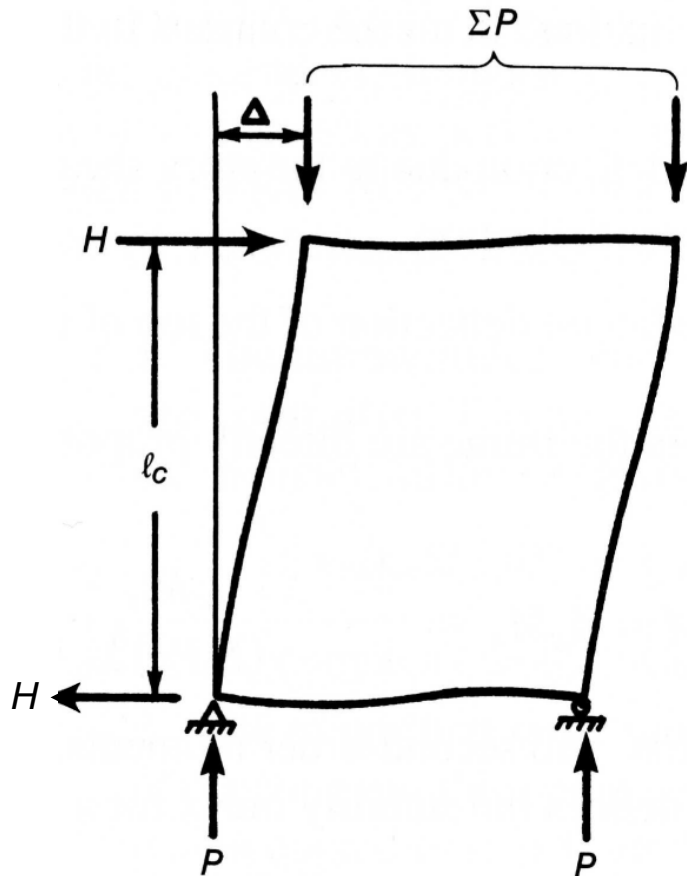
ในกรณีที่ทำการวิเคราะห์ P-Delta โดยตรงโดย ให้ใช้ค่า  $(1+\theta)$  หาค่า  $\theta$  ที่คำนวณได้ก่อนแล้วนำค่าดังกล่าวไปตรวจสอบกับค่า  $\theta_{\max}$

# Iterative $P-\Delta$ Analysis

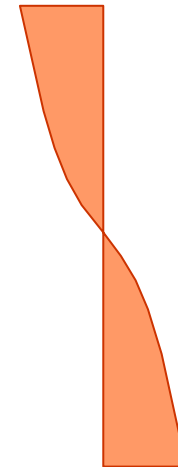
เมื่อแรงในแนวราบ  $H$  ทำให้โครงโยกตัว  $\Delta$



น้ำหนักบรรทุก  $\Sigma P$  เยื้องศูนย์กลาง ทำให้เกิดโมเมนต์เพิ่มขึ้น



$Hl$  Moments

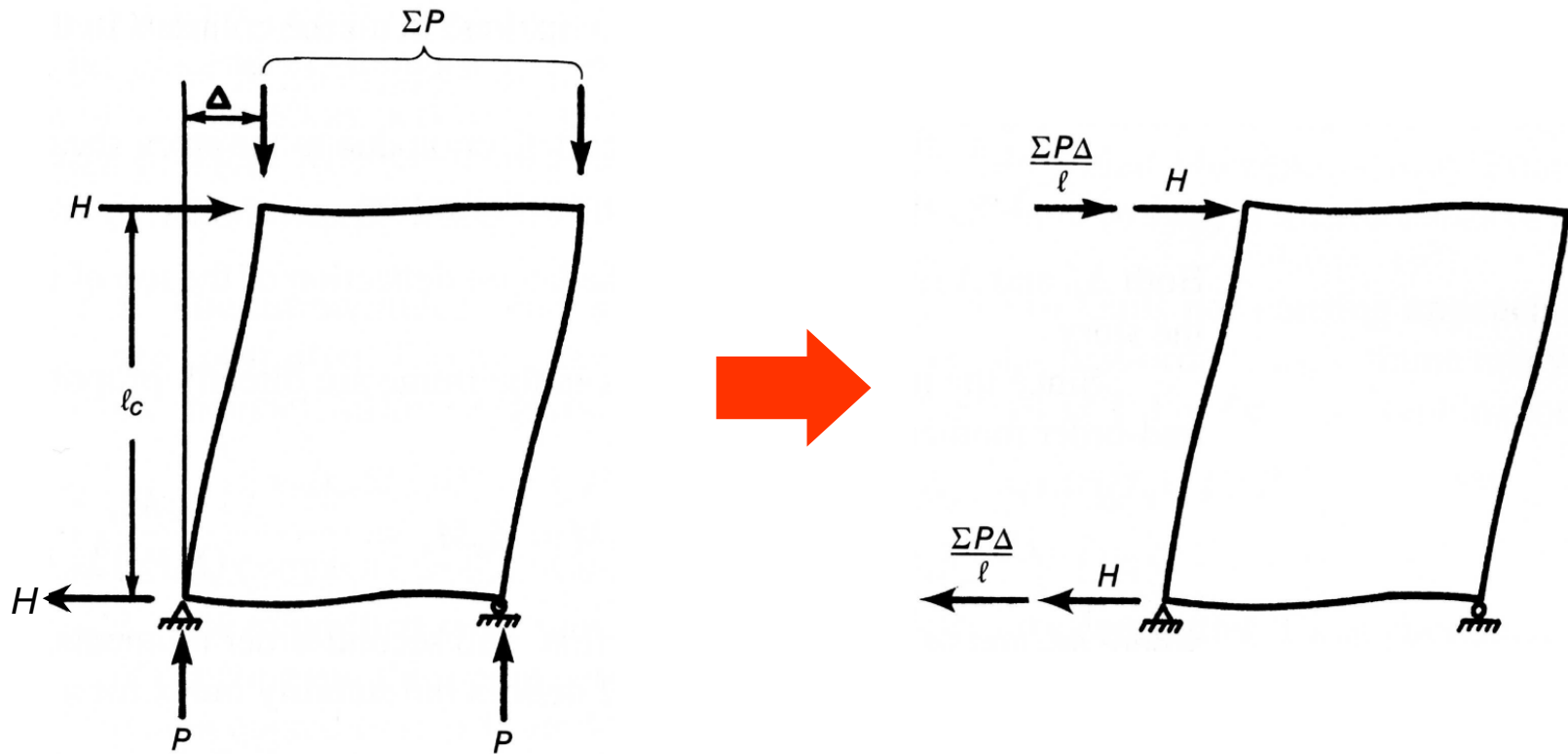


$P-\Delta$  Moments

ผลรวมโมเมนต์ที่ปลายเสา :

$$\Sigma (M_{\text{top}} + M_{\text{bottom}}) = Hl_c + \Sigma P\Delta$$

# Iterative $P-\Delta$ Analysis



แทนค่าโมเมนต์  $\Sigma P \Delta$  ด้วยแรงคู่ควบในแนวราบ  $\Sigma P \Delta / l_c$

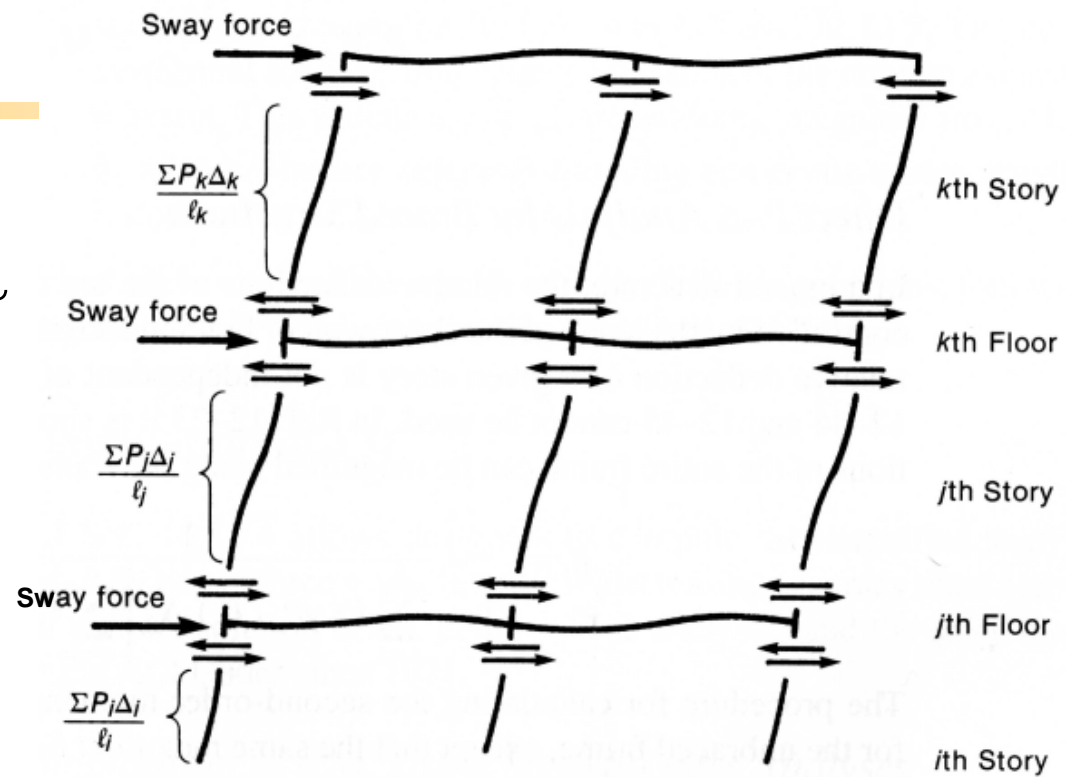
# Iterative $P-\Delta$ Analysis

ผลรวมของแรงในแนวราบจากเสา

ด้านบนและด้านล่างของแต่ละชั้นจะได้

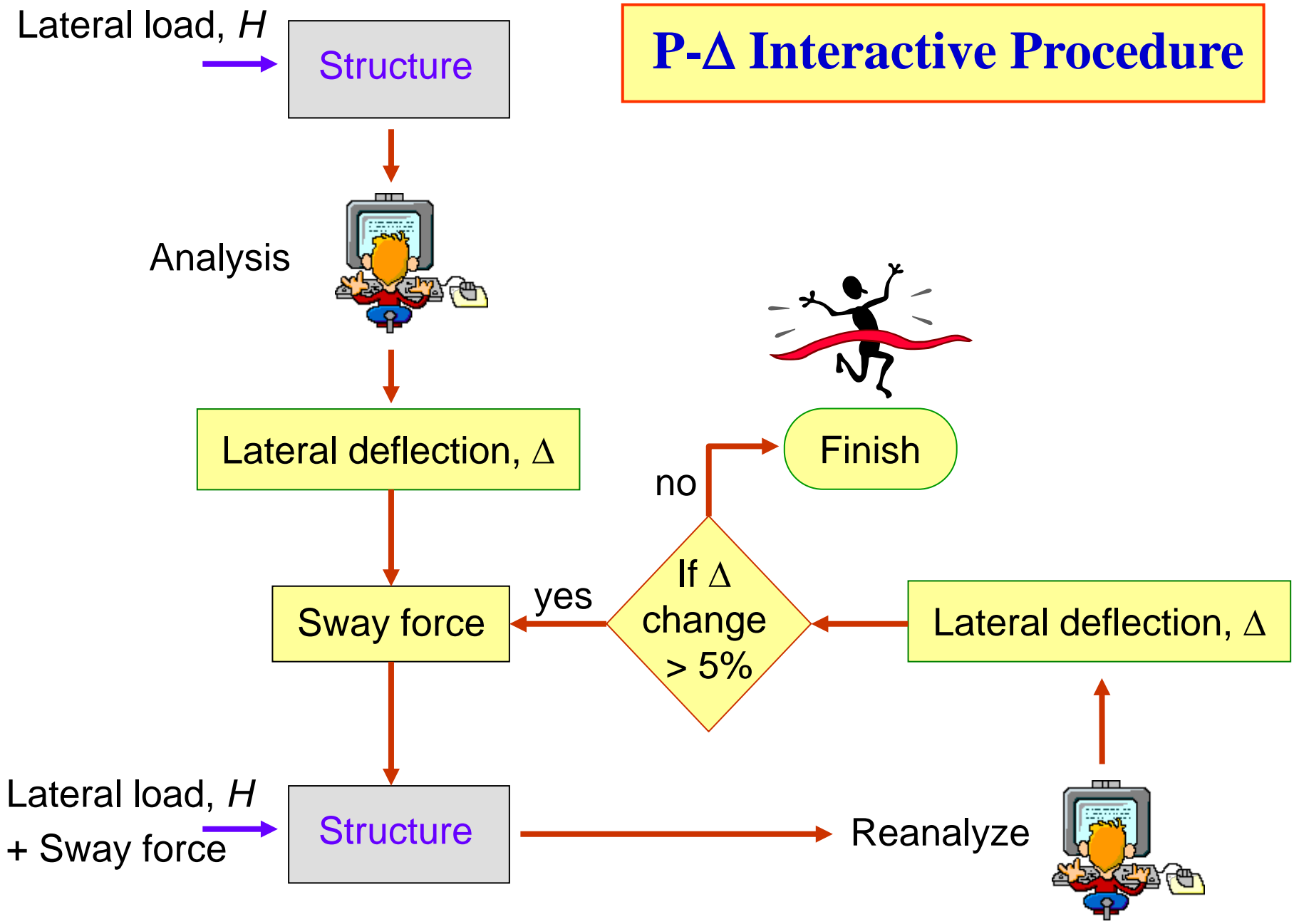
แรงโยก (**Sway force**) ที่ชั้นนั้น

แรงโยกที่ชั้น  $j$  เท่ากับ

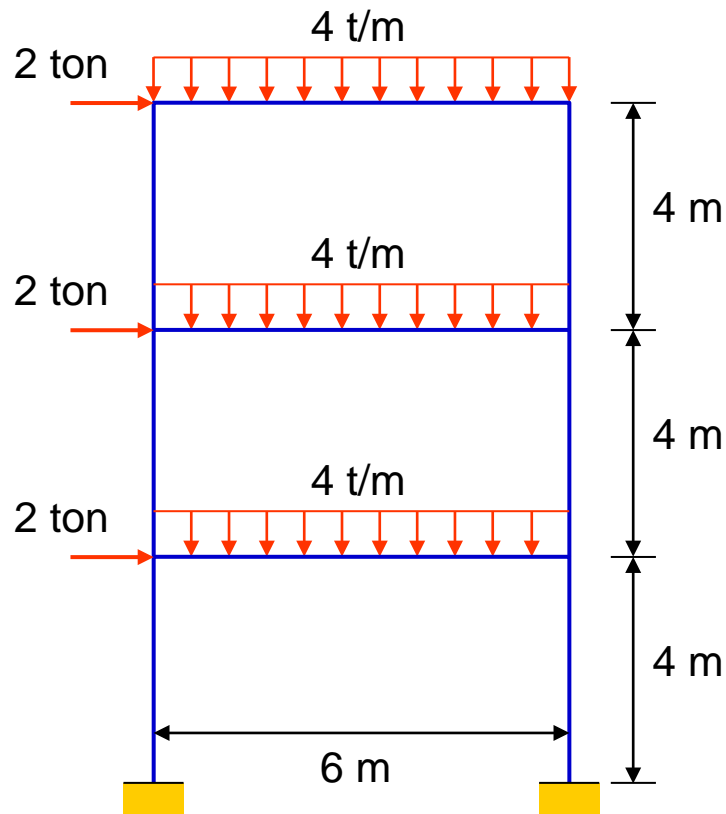


$$\text{sway force}_j = \frac{(\sum P_i) \Delta_i}{l_i} - \frac{(\sum P_j) \Delta_j}{l_j}$$

# P-Δ Interactive Procedure



## EXAMPLE 2 : Iterative P-Δ Analysis



Beam size = 0.3 m x 0.5 m

Column size = 0.3 m x 0.3 m

$$\begin{aligned}
 K_{\text{col}} &= 12(\Sigma EI)_{\text{col}}/h^3 \\
 &= 12(2.3 \times 10^5)(2/12)(30^4)/400^3 \\
 &= 5,822 \text{ kg/cm}
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 K_{\text{beam}} &= 12(\Sigma EI/L)_{\text{beam}}/h^2 \\
 &= 12(2.3 \times 10^5)(30 \times 50^3/12)/800/400^2 \\
 &= 6,738 \text{ kg/cm}
 \end{aligned}$$

$$\Delta = V(1/K_{\text{col}} + 1/K_{\text{beam}})$$

**1<sup>st</sup> Iteration:**

(lateral force only)

Floor	Force	Shear	Δ
3	2,000	2,000	0.64
2	2,000	4,000	1.28
1	2,000	6,000	1.92

**ΣΔ = 3.84 cm**

# ตรวจสอบว่าต้องวิเคราะห์ P-Δ หรือไม่?

โครงสร้างแรงดัดคานกรีตเสริมเหล็กแบบธรรมดา

$$C_d = 2.5$$

น้ำหนักอาคารแต่ละชั้น = (4 t/m) (6 m) = 24 tons

คำนวณค่าสัมประสิทธิ์เสถียรภาพ  $\theta = \frac{P_x \Delta}{V_x h_{sx} C_d}$

Floor	$h_{sx}$	$P_x$	$V_x$	$\Delta$	$\theta$
3	1200	24,000	2,000	0.64	<b>0.00256</b>
2	800	48,000	2,000	1.28	<b>0.01536</b>
1	400	72,000	2,000	1.92	<b>0.06912</b>

$\approx 0.10$

**P-Δ Analysis**

$$\theta_{\max} = \frac{0.5}{\beta C_d} = \frac{0.5}{(1.0)(2.5)} = 0.20 < 0.25$$

**OK**

# P-Δ Analysis

น้ำหนักแต่ละชั้น :

$$P_i = 4 \times 6 = 24 \text{ ton}, \quad l = 400 \text{ cm}$$

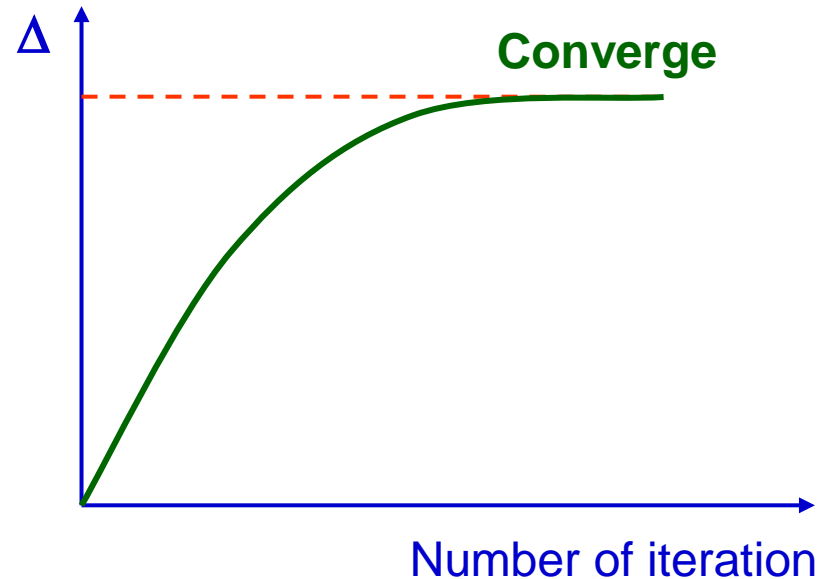
$$\text{sway force}_j = \frac{(\sum P_i)\Delta_i}{l_i} - \frac{(\sum P_j)\Delta_j}{l_j}$$

Floor	$\Delta$	$\Sigma P$	$(\Sigma P\Delta/L)_i$	$(\Sigma P\Delta/L)_j$	Sway Force	Force
3	0.64	24,000	38.4	0	38.4	2,038
2	1.28	48,000	76.8	-38.4	38.4	2,038
1	1.92	72,000	115.2	-76.8	38.4	2,038

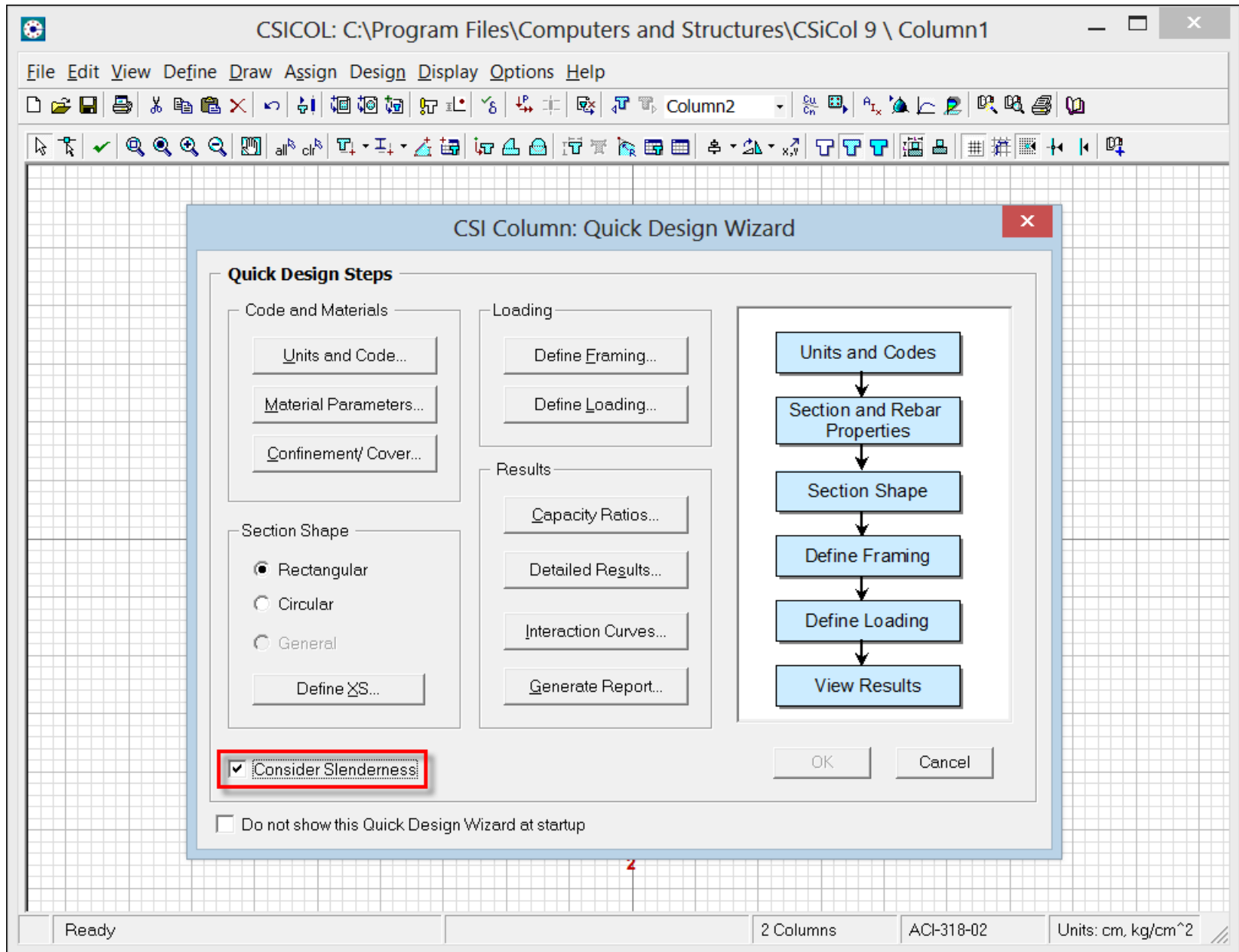
## 2<sup>nd</sup> Iteration:

Floor	Force	Shear	$\Delta$
3	2,038	2,038	0.65
2	2,038	4,076	1.31
1	2,038	6,114	1.96

$$\Sigma\Delta = 3.92 \text{ cm}$$



# Slender Column Design by CSICOL V9



Units and Code...

## Options and Preferences

General | View | Section Capacity

Working Units Metric - cm

Details...

Design Code ACI-318-02

Show Quick Design Wizard at startup

OK

## Unit Details

SrNo	Item	Units
1	Section Dimesnions	cm
2	Cross-section Area	cm <sup>2</sup>
3	Moment of Inertia	cm <sup>4</sup>
4	Rebar Area	cm <sup>2</sup>
5	Member Lengths	m
6	Axial Load, Force	ton
7	Bending Moment	ton-m
8	Stress, Elastic Modulus	kg/cm <sup>2</sup>
9	Stiffness	kg-cm <sup>2</sup>

Done

Material Parameters...

Confinement/ Cover...

**Column Material Parameters** [X]

Column Caption: C1

Concrete Properties

Concrete Type:  $f_c' = 280 \text{ kg/cm}^2$

Concrete  $f_c'$ : 280 kg/cm<sup>2</sup>

Concrete  $E_c$ : 260000 kg/cm<sup>2</sup>

Rebar Properties

Rebar Type: Grade-60

Rebar  $F_y$ : 4000 kg/cm<sup>2</sup>

Modulus of Elasticity: 2000000 kg/cm<sup>2</sup>

Stress-Strain Curve: Elasto-Plastic

Rebar Set: Metric [Edit...]

[OK] [Cancel]

**Confinement And Cover** [X]

Clear Cover to Longitudinal Rebars: 4 cm

Transverse Reinforcement Type

Ties

Spiral

[OK] [Cancel]

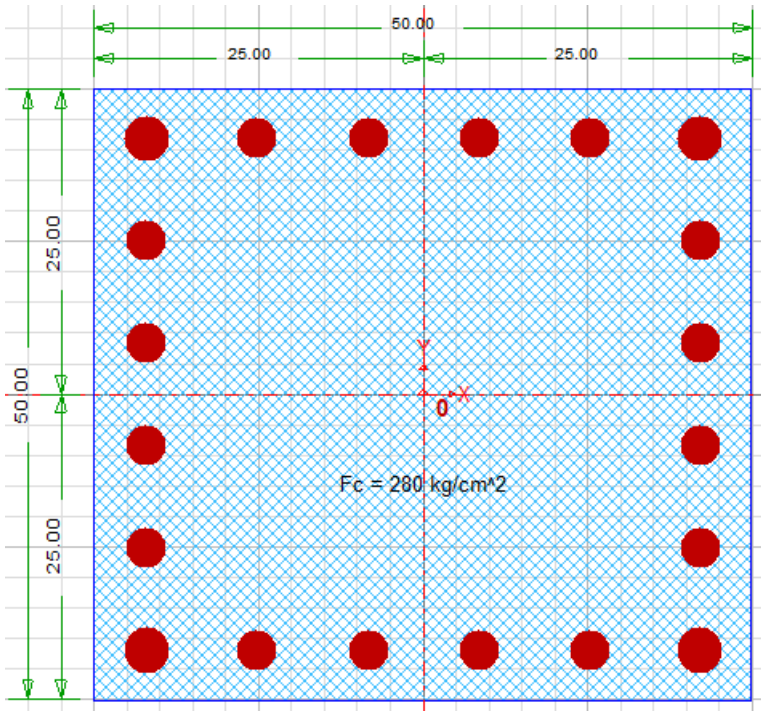
## Section Shape

Rectangular

Circular

General

Define XS...

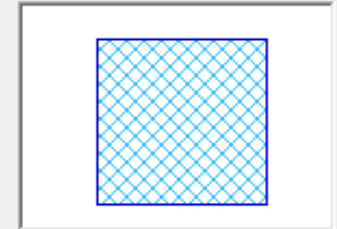


## Rectangular Column

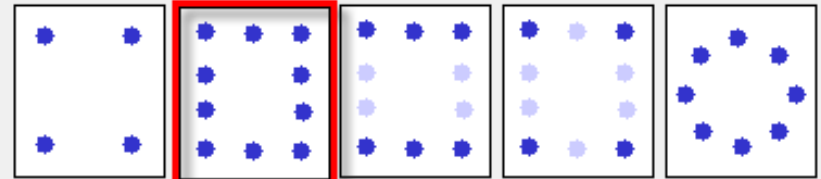
### Cross-section Size

Width, B  cm

Depth, H  cm



### Rebar Layout



Total

### Lateral

Ties

Spiral

(Example: 8-d25)

Use this as pattern for Auto Design

Material...

OK

Cancel

# Loading

Define Framing...

Define Loading...

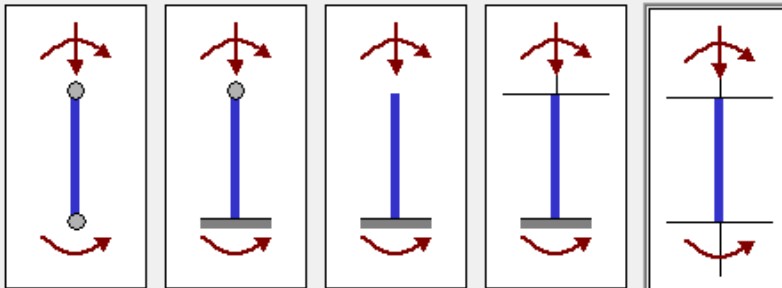
## Column Framing Conditions

XZ Plane

YZ Plane

Copy From YZ

Framing



Length

Total C/C Length,  $L_c$  5.0 m

Unsupported Length,  $L_u$  4.5 m

Braced K-Factor 1.00

UnBraced K-Factor 1.00

OK

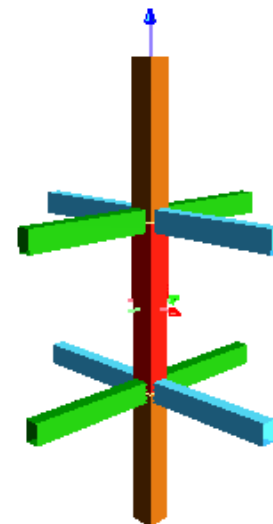
Cancel



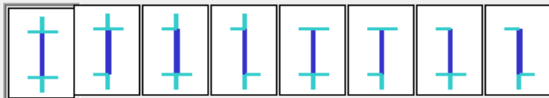
X-Axis

Y-Axis

Z-Axis



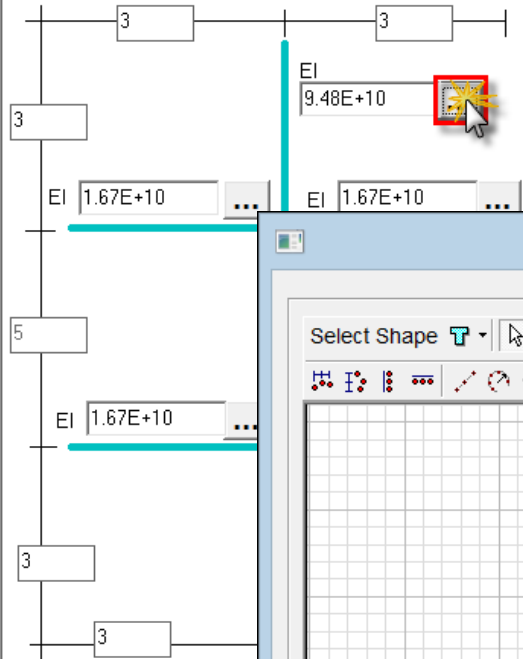
# Effective Length Factor - Frame



Units  
Length m  
EI: <math>kg\text{-cm}^2</math>

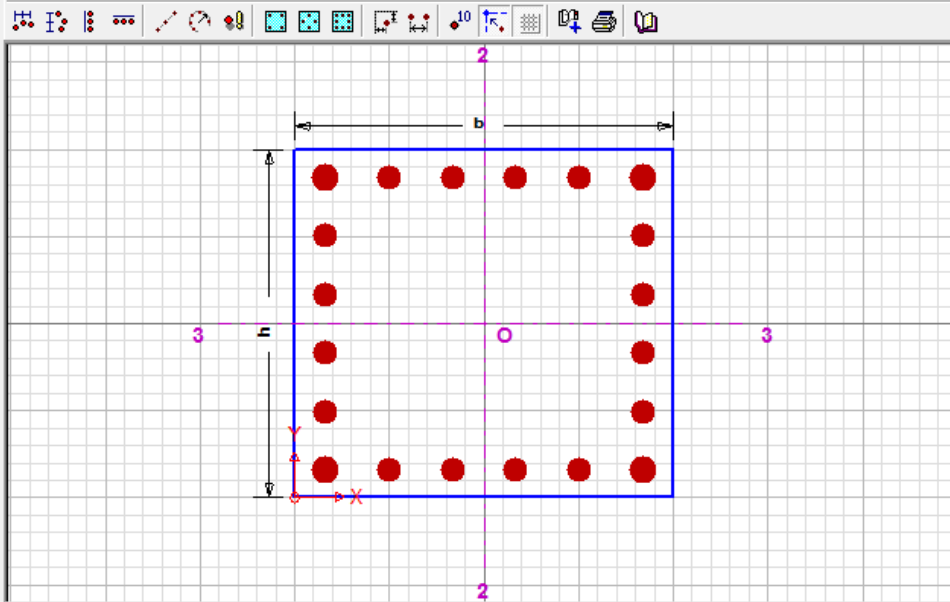
K-Values  
Non-Sway = 1.00  
Sway = 1.00

Compute



# EI Calculator

Select Shape  Bar Size d 20



( X = 61.648, Y = -14.126 )

Sr. No	b (cm)	h (cm)
1	50.00	50.00

## Gross Geometric Properties

Property	Value	Unit
Total Width	50.00	cm
Total Height	50.00	cm
Center, X <sub>o</sub>	25.00	cm
Center, Y <sub>o</sub>	25.00	cm
Area, A	2,500.0	cm <sup>2</sup>
Inertia, I <sub>33</sub>	5.21E+05	cm <sup>4</sup>
Inertia, I <sub>22</sub>	5.21E+05	cm <sup>4</sup>
Computed EI <sub>33</sub>	1.35E+11	kg-cm <sup>2</sup>
Modified EI <sub>33</sub>	9.48E+10	kg-cm <sup>2</sup>
Computed EI <sub>22</sub>	1.35E+11	kg-cm <sup>2</sup>
Modified EI <sub>22</sub>	9.48E+10	kg-cm <sup>2</sup>

Shape Caption:

Main Material Type:

Sub Material Type:

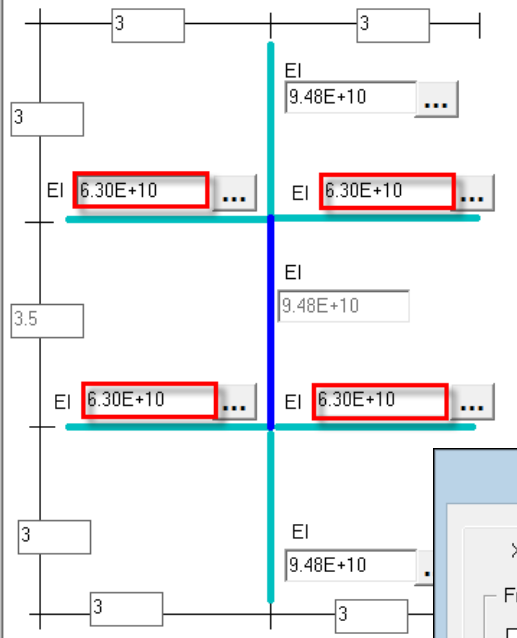
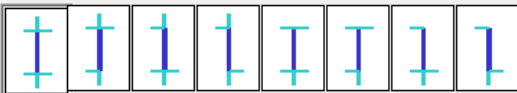
Concrete Fc:  kg/cm<sup>2</sup>

Modulus E:  kg/cm<sup>2</sup>

EI Reduction Factor:



# Effective Length Factor - Frame



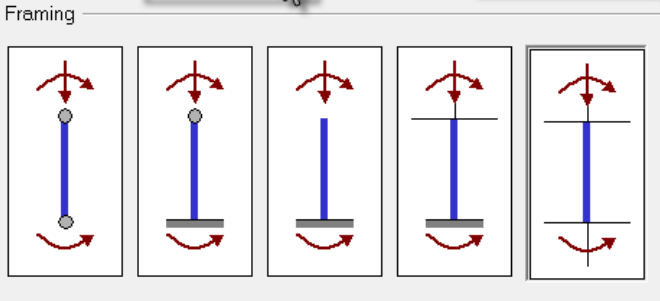
Units  
Length m  
EI: <math>g\text{-cm}^2</math>

K-Values  
Non-Sway = .81  
Sway = 1.42

Compute

# Column Framing Conditions

XZ Plane **YZ Plane** **Copy From YZ**



Length

Total C/C Length,  $L_c$  3.500 m

Unsupported Length,  $L_u$  3.000 m

Braced K-Factor .81

UnBraced K-Factor 1.42

X-Axis Y-Axis Z-Axis

OK Cancel



# Check Sway Conditions

## Sway Load Combination Check

Check Method

- Stability Index
- Second Order Analysis Results
- Relative Stiffness of Bracing to Cols

Sway Check:

Sway

Check

Stability Index

Sum. Pu	1600.000	ton	Shear, Vu	40.000	ton
Rel Lateral Deflection	.03	<del>cm</del> → m	Length, Lc	3.500	m

Stability Index, Q

0.343

Close

# Column Loads



Factored Load Combination

Combination1

New

Edit

Remove

Along X

Along Y

Copy From X

Sr. No	Parameter	Value	Units
Non-Sway Part			
1	Axial Load, Pu	276.000	ton
2	Bot Moment	16.70	ton-m
3	Top Moment	20.80	ton-m
4	Sustained Load, Pud	140.00	ton-m
Sway Part			
1	Axial Load, Pu	276	ton
2	Bot Moment	-9	ton-m
3	Top Moment	12	ton-m
4	Story Pu	1600	ton
5	Story Shear	40	ton
6	Relative Sway	0.03	m
<b>OR</b>			
5	Story P-Crit	0.000	ton

Consider as Sway

Check Sway Conditions

OK

Cancel

Results

Capacity Ratios...

Detailed Results...

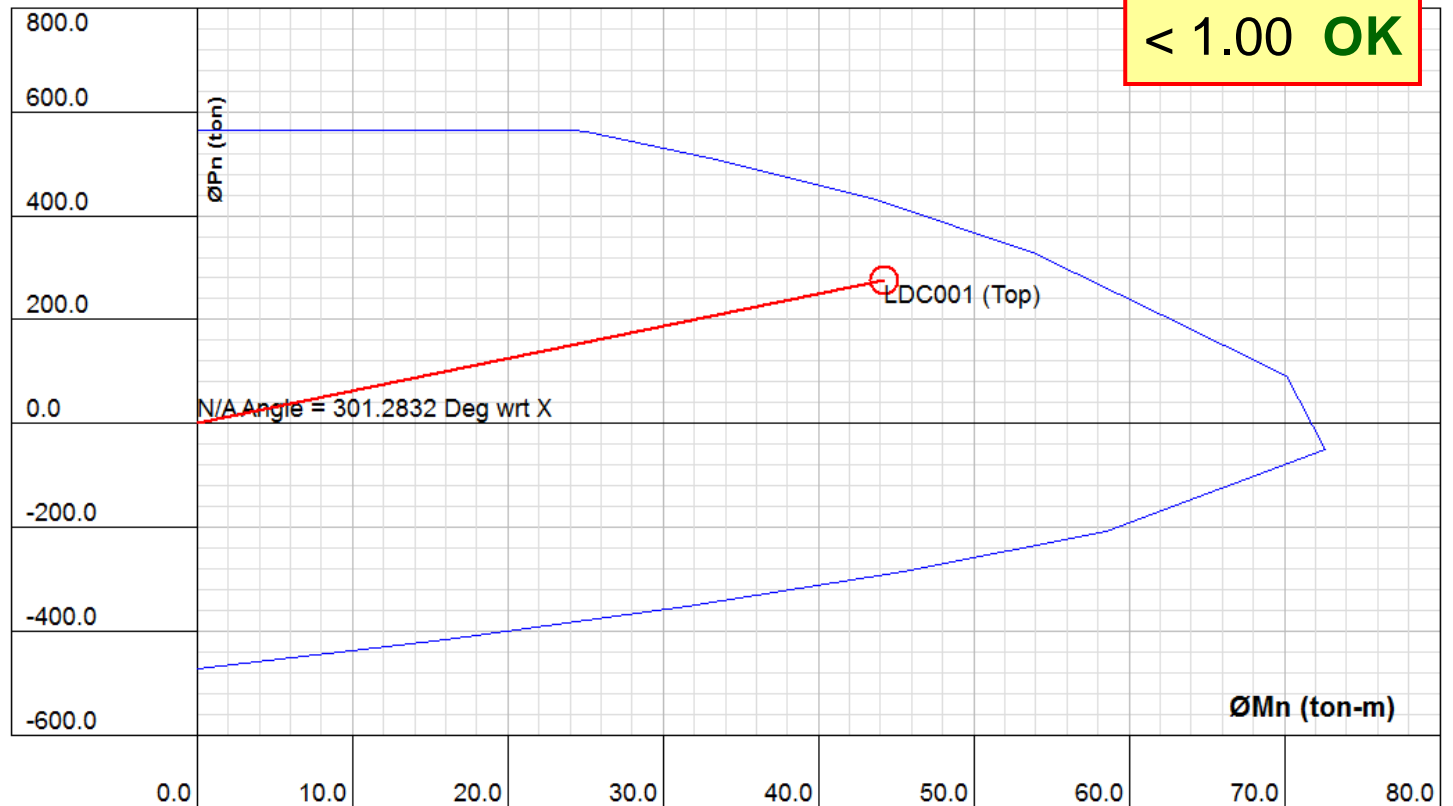
Interaction Curves...

Generate Report...

### Capacity Calculation Results

Bottom End    Top End

Sr. No	Load Comb	Load-Pu (ton)	Mux (ton-m)	Muy (ton-m)	Capacity Ratio	Remarks
1	Combination1	276.000	20.80	39.06	.90	OK



# Interaction Diagrams

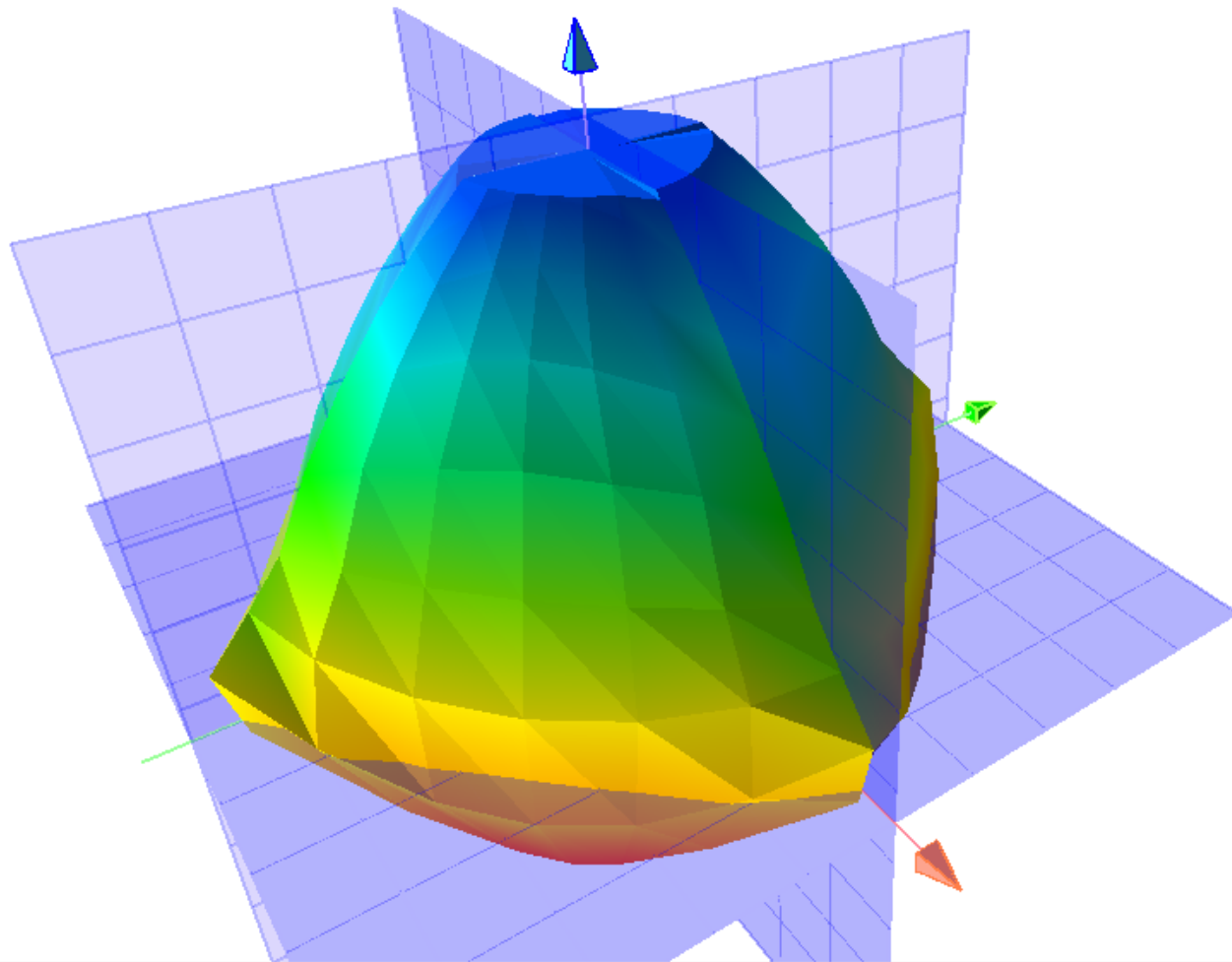


P-M Curve

M-M Curve

Interaction Surface

Done



**End of Lecture**